



EN. WARNING!

- Adult supervision and assembly are required.
- Only use on smooth, flat surfaces.
- Use well away from traffic and other hazards.
- Do not use in the dark.
- Protective equipment should be worn such as helmets, wrist guards and knee and elbow pads.
- For ages 3+ • Maximum weight: 30kg.
- The Go Kart should be used with caution since skill is required to avoid falls or collisions causing injury to the user or third parties.

HOW TO CONTROL YOUR GO KART

An adult should periodically check that all hardware is securely fastened. To learn the basics, place your Go Kart on a flat surface where it will not move. Once seated comfortably, get used to pedalling around to gain momentum and use the hand brake to come to a stop. Within a little while you will be confident with steering, increasing and decreasing speed. When learning, it is recommended to use an area where you are free from any obstacles that could cause injury from collisions or falling.

MAINTENANCE

Before every use:

- Check wheel fixings and bearings by shaking each wheel – the wheels should be tight and freely moving.
- Make sure the hardware on each wheel, pedal and steering wheel is tightened properly.
- Inspect brake pad for effectiveness and wear.
- Worn or damaged wheels will not perform properly. Do not replace any components of the Go Kart with aftermarket parts as this may compromise its safety or performance.

FR. AVERTISSEMENT !

- Supervision et assemblage obligatoires par un adulte.
- Utiliser uniquement sur des surfaces lisses et planes.
- Utiliser toujours à l'écart de toute circulation et autres dangers.
- Ne pas utiliser dans le noir.
- Un équipement de protection est obligatoire (casque, protège-poignets, protège-coudes et protège-genoux).
- Pour enfants de 3+ • Poids maximal : 30 kg.
- Le Go-Kart doit être utilisé avec précaution compte tenu des compétences requises pour éviter les chutes ou les collisions qui risqueraient de blesser l'utilisateur ou autres personnes présentes.

COMMENT PILOTER LE GO-KART

- Un adulte doit vérifier périodiquement que tout le matériel est bien fixé.
- Pour apprendre les gestes élémentaires, placer le Go Kart sur une surface plane où il ne risque pas de bouger.
- Une fois assis confortablement, mettre le levier de vitesse en marche avant et s'entraîner à pédaler pour prendre un peu de vitesse et utiliser le frein à main pour s'arrêter. Avec un peu d'entraînement le conducteur apprendra à se diriger, à accélérer et à ralentir. Ce Go-Kart peut se déplacer en roue libre, il est donc recommandé d'éviter les pentes raides.
- Durant l'apprentissage, il est recommandé de s'entraîner dans un lieu libre de tout obstacle qui risquerait de causer des lésions en cas de collision ou de chute.

MAINTENANCE

Avant chaque usage :

- Vérifier les fixations et les roulements de roue en secouant chaque roue - les roues doivent être serrées et tourner librement.
- S'assurer que tous les organes de roues, des pédales et de volant de direction sont bien serrés.
- Inspecter l'état des plaquettes de frein (efficacité, usure).
- Des roues usées ou endommagées ne fonctionneront pas correctement. Ne remplacer aucun composant du Go-Kart par des pièces de rechange au risque de nuire à la sécurité et à la performance.

DE. WARNUNG!

- Die Montage darf nur von Erwachsenen ausgeführt werden. Benutzung nur unter Aufsicht von Erwachsenen.
 - Nur auf ebenen, glatten Oberflächen verwenden.
 - Nicht in der Nähe von Verkehr oder anderen Gefahren verwenden.
 - Nicht im Dunkeln verwenden.
 - Schutzausrüstung wie Helme, Handgelenk- und Ellenbogenschützer tragen.
 - Ab 5 Jahren • Höchstgewicht: 30 kg.
 - Der Gokart muss mit Vorsicht verwendet werden. Es ist Geschicklichkeit erforderlich, um Stürze oder Kollisionen zu vermeiden, die zu Verletzungen Dritter führen können.
- KONTROLLE DES GOKART**
- Ein Erwachsener sollte regelmäßig überprüfen, dass alle Teile sicher befestigt sind.
 - Zum Erlernen der Grundlagen des Gokart auf eine flache Oberfläche stellen, damit es sich nicht bewegt.
 - Nachdem der Fahrer eine bequeme Sitzposition gefunden hat, den Hebel nach vorn bewegen und in die Pedale treten, um das Gokart in Bewegung zu setzen. Die Handbremse verwenden, um das Gokart zum Stillstand zu bringen. Nach kurzer Zeit wird der Fahrer in der Lage sein, das Fahrzeug zu lenken, zu beschleunigen und zu verlangsamen. Dieses Gokart kann im Freilauf fahren. Daher wird empfohlen, steile Hügel zu vermeiden.
 - Das Gokartfahren sollte in einem Bereich geübt werden, in dem es keine Hindernisse gibt, die Verletzungen durch Kollisionen oder Stürze verursachen können.

WARTUNG

Vor der Benutzung:

- Radbefestigungsteile und Lager durch Schütteln jedes Rades überprüfen – die Räder müssen fest sitzen und sich frei bewegen können.
- Sicherstellen, dass die Befestigungselemente an den Rädern, Pedalen und am Lenkrad fest angezogen sind.
- Bremsbeläge auf Verschleiß und Effektivität überprüfen.
- Abgetragene und beschädigte Reifen können nicht einwandfrei funktionieren. Die Bauteile des Gokart nicht gegen Nachrüstbauteile austauschen, da dies die Sicherheit und Leistung des Fahrzeugs beeinträchtigt.

ES. ¡ADVERTENCIA!

- Es necesaria la supervisión y el montaje por parte de un adulto.
- Utilizar solo en superficies planas y lisas.
- Utilizar lejos del tráfico y otras situaciones peligrosas.
- No utilizar en la oscuridad.
- Es necesario el uso de equipamiento de seguridad como cascos, muñequeras, rodilleras y coderas.
- Para edades superiores a los 5 años.
- Peso máximo: 30 kg.
- El Go Kart se debe utilizar con precaución puesto que es necesario tener cierta habilidad para evitar caídas o colisiones que pueden causar daños al usuario o a otras personas.

COMO CONTROLAR EL GO KART

- Un adulto debe comprobar de manera periódica que todo el soporte está bien ajustado.
- Para aprender las bases, coloque el Go Kart en una superficie plana donde no se moverá solo.
- Una vez sentado cómodamente, mueva la palanca de cambios hacia delante y acostúmbrese a pedalear para ganar impulso y utilizar el freno de mano para parar. Ya en poco tiempo se sentirá seguro con el volante y al aumentar y disminuir la velocidad. Este Go Kart es de rueda libre por lo que es recomendable evitar cualquier cuesta empinada.
- Cuando esté aprendiendo, es recomendable utilizar un área donde no se encuentre con obstáculos que podrían causar daños por caídas o colisiones.

MANUTENIMENTO

Antes de cada uso:

- Compruebe las fijaciones y los rodamientos de las ruedas al sacudir cada una. Las ruedas deberían estar apretadas y moverse fácilmente.
- Asegúrese de que el soporte de las ruedas, los pedales y el volante están apretados correctamente.
- Examine la pastilla de freno para comprobar su efectividad y desgaste.
- Las ruedas dañadas o desgastadas no tendrán un rendimiento adecuado. No utilice ningún producto químico puesto que podría dañar los rodamientos. No sustituya ninguna pieza del Go Kart con piezas de repuesto, dado que podría comprometer su seguridad o rendimiento.

IT. ATTENZIONE!

- Si richiede il montaggio sotto la diretta supervisione di un adulto.
- Utilizzare solo su superfici piane e omogenee.
- Tenersi lontani dal traffico stradale e da altri pericoli.
- Non utilizzare durante le ore notturne.
- Indossare un equipaggiamento protettivo, come caschi, polsiere, ginocchiere e gomitiere.
- Per bambini di almeno 5 anni di età • Peso massimo: 30 kg.
- Usare il go-kart con precauzione, poiché richiede una grande abilità per evitare cadute o scontri che possono causare lesioni all'utente o a terzi.

GESTIONE DEL GO-KART

- Un adulto è tenuto a controllare periodicamente che tutto il materiale metallico sia ben saldo.
- Per imparare i principi basilari, sistemare il go-kart su una superficie piana che escluda ogni possibilità di movimento.
- Una volta comodamente seduti, spostare la leva del cambio in avanti ed esercitarsi a pedalare per acquisire slancio e applicare il freno a mano per fermarsi. Si acquisirà rapidamente dimestichezza con lo sterzo e l'accelerazione/ il rallentamento. Questo go-kart ha un sistema di ruota libera, per cui si consiglia di evitare forti pendenze.
- Durante l'apprendimento, si consiglia di utilizzare un'area priva di ostacoli per evitare lesioni dovute a scontri o cadute.

MANUTENZIONE

Prima di ogni uso:

- Controllare i fissaggi e i cuscinetti delle ruote scuotendo ciascuna ruota, che dovrebbe essere ben salda e muoversi liberamente.
- Accertarsi che i bulloni di ciascuna ruota, del pedale e del volante siano serrati correttamente.
- Verificare l'efficacia della pastiglia del freno e l'assenza di usura.
- Ruote usurate o danneggiate non funzioneranno come dovuto. Non sostituire i componenti del go-kart con ricambi non originali per evitare di comprometterne la sicurezza o la performance.



Please retain this information for future reference.
WBL, Heathfield, TQ12 6TL. Design rights © 2016 WBL.
Xootz® is a registered trade mark of WBL.



TY5909

RETRO RACER



EN. PARTS LIST

1. FRAME
2. STEERING SHAFT
3. STEERING BASE
4. FOUR WHEEL HUBS
5. SEAT BACK
6. STEERING WHEEL
7. LINER TUBE
8. STEERING WHEEL COVER
9. SCREW KIT

ES. LISTA DE PIEZAS INCLUIDAS

1. BASTIDOR
2. EJE DE DIRECCIÓN
3. BASE DE DIRECCIÓN
4. CUATRO CUBOS DE RUEDAS
5. ASIENTO
6. VOLANTE
7. TUBO PROTECTOR
8. CUBIERTA DE VOLANTE
9. JUEGO DE TORNILLOS

IT. ELENCO PARTI (INCLUSO)

1. TELAIO
2. ALBERO STERZO
3. BASE STERZO
4. MQUATTRO MOZZI RUOTA
5. SCHIENALE
6. VOLANTE
7. TUBO PROTETTIVO
8. COPRIVOLANTE
9. KIT VITI

FR. LISTE DES PIÈCES INCLUSES

1. CADRE
2. ARBRE DE DIRECTION
3. SUPPORT DE DIRECTION
4. QUATRE MOYEUX DE ROUE
5. DOS DE SIÈGE
6. VOLANT DE DIRECTION
7. FOURREAU
8. COUVRE-VOLANT
9. VISSERIE

DE. TEILELISTE ENTHALTEN

1. GESTELL
2. LENKWELLE
3. LENKRADBASIS
4. VIER RADNABEN
5. RÜCKENLEHNE
6. LENKRAD
7. VERKLEIDUNGSROHR
8. LENKRADBDECKUNG
9. SCHRAUBENSATZ



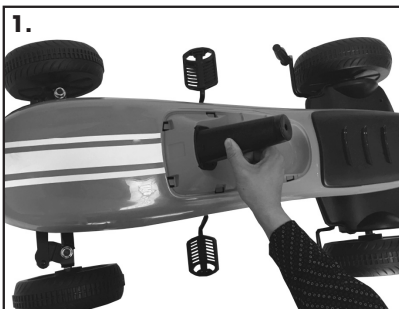
M4x35

M4x20





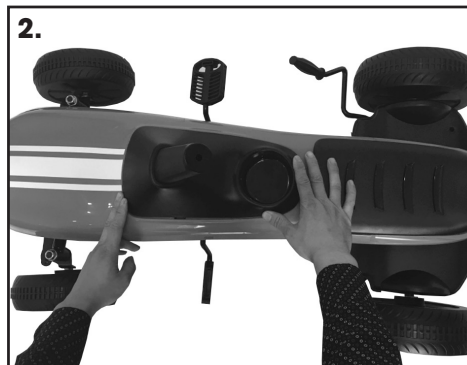
ASSEMBLY INSTRUCTIONS



1. EN. PLACE THE LINER TUBE ON THE FRAME AND SECURE WITH M4 X 20 SCREWS.
FR. POSER LE FOURREAU SUR LE CADRE ET FIXER AVEC LES VIS M4 X 20MM.
DE. DAS VERKLEIDUNGSRÖHR AUF DAS GESTELL SETZEN UND MIT M4 X 20MM SCHRAUBEN BEFESTIGEN.
ES. COLOQUE EL TUBO PROTECTOR EN EL BASTIDOR Y APRIETE CON TORNILLOS M4 X 20 MM.
IT. POSIZIONARE IL TUBO PROTETTIVO SUL TELAIO E FISSARE CON VITI M4 DA 20 MM.



3. EN. PASS THE STEERING SHAFT THROUGH THE FRAME FROM THE UNDERSIDE.
FR. INTRODUIRE L'ARBRE DE DIRECTION DANS LE CADRE PAR LE DESSOUS.
DE. DIE LENKWELLE VON DER UNTERSEITE DURCH DAS GESTELL FÜHREN.
ES. PASE EL EJE DE DIRECCIÓN A TRAVÉS DEL BASTIDOR DESDE LA PARTE INFERIOR.
IT. INSERIRE L'ALBERO DELLO STERZO NEL TELAIO PASSANDO PER LA PARTE INFERIORE.



2. EN. CLIP THE STEERING BASE ONTO THE FRAME.
FR. CLIPPER LE SUPPORT DE DIRECTION SUR LE CADRE.
DE. DIE LENKRADBASIS AUF DEM GESTELL BEFESTIGEN.
ES. ACOPLA LA BASE DE DIRECCIÓN EN EL BASTIDOR.
IT. SISTEMARE LA BASE DELLO STERZO SUL TELAIO



4. EN. PUT THE SQUARE WASHER IN THE STEERING WHEEL.
FR. POSER LA RONDELLE CARRÉE DANS LE VOLANT DE DIRECTION.
DE. DIE QUADRATISCHE UNTERLEGSCHLEIBE IN DAS LENKRAD EINSETZEN.
ES. COLOQUE LA ARANDELA CUADRADA EN EL VOLANTE.
IT. SISTEMARE LA RONDELLA QUADRATA SUL VOLANTE.

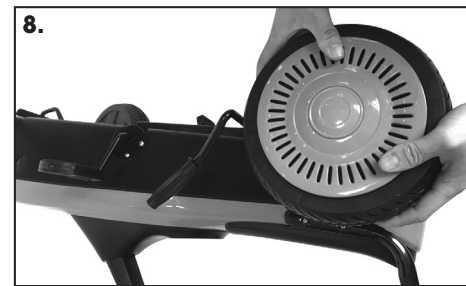
5. EN. PUT THE STEERING WHEEL ON THE STEERING SHAFT.
FR. POSER LE VOLANT DE DIRECTION SUR L'ARBRE DE DIRECTION.
DE. DAS LENKRAD AUF DER LENKWELLE ANBRINGEN.
ES. COLOQUE EL VOLANTE EN EL EJE DE DIRECCIÓN.
IT. POSIZIONARE IL VOLANTE SULL'ALBERO DELLO STERZO.



6. EN. PUT THE OTHER SQUARE WASHER AND SPRING WASHER ON THE STEERING SHAFT, SECURE WITH M8 NUT AND CLIP THE STEERING WHEEL COVER ON.
FR. POSER L'AUTRE RONDELLE CARRÉE ET LA RONDELLE ÉLASTIQUE SUR L'ARBRE DE DIRECTION. FIXER AVEC UN ÉCROU M8 ET CLIPPER LE COUVRE-VOLANT SUR LE VOLANT DE DIRECTION.
DE. DIE ANDERE QUADRATISCHE UNTERLEGSCHLEIBE UND DIE FEDERSCHLEIBE AUF DER LENKWELLE ANBRINGEN, MIT M8 MUTTER BEFESTIGEN UND DIE LENKRAFABDECKUNG ANBRINGEN.
ES. COLOQUE LA OTRA ARANDELA CUADRADA Y LA ARANDELA ELÁSTICA EN EL EJE DE DIRECCIÓN, SUJETE CON UNA TUERCA M8 Y COLOQUE LA CUBIERTA DE VOLANTE.
IT. INSERIRE L'ALTRA RONDELLA QUADRATA E LA RONDELLA A MOLLA SULL'ALBERO DELLO STERZO, QUINDI FISSARE CON UN DADO M8 E SISTEMARE IL COPRIVOLANTE.



7. EN. PUT THE SEAT BACK ONTO THE CAR BODY AND SECURE WITH M4 X 35 SCREWS.
FR. POSER LE DOS DU SIEGE SUR LE CHASSIS ET FIXER AVEC LES VIS M4 X 35MM.
DE. DIE RÜCKLEHNE AM FAHRZEUGKÖRPER ANBRINGEN UND MIT M4 X 35MM SCHRAUBEN BEFESTIGEN.
ES. COLOQUE EL ASIENTO EN EL CUERPO DEL COCHE Y FUELO CON TORNILLOS M4 X 35 MM.
IT. MONTARE LO SCHIENALE SULLA CARROZZERIA E FISSARE CON VITI M4 DA 35 MM.



8. EN. CLIP THE WHEEL HUB ON THE WHEEL.
FR. CLIPPER LES MOYEURS DE ROUE SUR LES ROUES.
DE. DIE RADNABE AM RAD BEFESTIGEN.
ES. ACOPLA LOS CUBOS DE RUEDA EN LAS RUEDAS.
IT. FISSARE IL MOZZO SULLA RUOTA.

